

利用しやすい交通手段をめざして！「実証実験」

～町営バスの新たな運行方法を検討～

vol 2

先月号に引き続き、町営バスの新たな運行方法として『デマンド方式の実証実験』の内容をお知らせします。現在の運行はダイヤに従って各停留所を経由し運行していますが、デマンド方式は利用者の予約により利用がある場合のみ運行する方式です。

目的：バス運行の効率化と利便性の向上を図るため、現行の運行との利用状況の比較利用者の意見の把握などを行い、最適な運行形態を検討するため実証実験を行うものです。

実施路線：北原線をモデル路線として運行します。

運行方式：1便は、これまでと同じで時刻どおりに各停留所を経由して運行します。

2便以降を『デマンド方式』の運行で実証実験を行います。

デマンド方式の運行により自宅付近での乗降となり、停留所まで歩く必要がなくなります。また、市街地の乗降場所も新たに追加して運行するなどサービスの向上が図られます。



車便 路線名	1便 (午前7時発)	2便 (正午発)	下校便 (午後3時発)	3便 (午後5時発)
北原線 (モデル路線)	各停留所を経由	デマンド方式	デマンド方式	デマンド方式

利用方法：2便以降のバスを利用される場合は、必ず電話で予約をしていただきます。(乗車の際に運転手に予約しても可能です) また、乗車便毎に受付終了時刻を設定します。

バス発車時刻		受付終了時間	備 考
1 便	午前7時	なし	1便はダイヤに従って停留所を定時刻どおり運行するので予約はありません。
2 便	正 午	当日の午前10時	各便受付時間終了後に、概ねのお迎え時間を予約者に連絡します。
下校便	午後3時	当日の午後1時	
3 便	午後5時	当日の午後3時	

利用のイメージ (例)

1 電話をかける



2 予約を受付



3 乗車時刻の連絡 (予約完了)



住所とお名前をお願いします
利用の日時、何時の便ですか
〇月〇日の〇時の予約を受け付けました。
予約時間終了後にお迎えの時間をご連絡します

〇〇さんですね
〇月〇日〇時便は〇時頃お迎えに行きますので準備してお待ちください。この予約はFAXでもお知らせします

7 市街地 (降車)



6 乗り合い



5 乗車地 (自宅付近)



4 バスが迎えに行く



※予約状況によっては乗り合いにならない場合もあります